

**表1 山形県と新幹線**

1987年末	新幹線直行特急（山形新幹線）構想に政府の建設費補助が内定
1992年	山形新幹線が開通
1997年	秋田新幹線が開通
1999年	山形新幹線、新庄まで延伸
2000年1月	山形新聞が奥羽、羽越新幹線の実現を呼びかける社説掲載
2001年6月	高橋和雄知事が山形新幹線機能強化検討委を設置、庄内延伸の検討要請
2005年1月	知事選で斎藤弘氏が当選。翌年3月、機能強化検討委が消極的な報告
2011年3月	東日本大震災
2012年6月	吉村知事、県議会でフル規格の奥羽、羽越新幹線整備に意欲示す
2013年1月	吉村知事がフル規格の奥羽、羽越新幹線整備を2期目の公約に掲げる
2016年5月	山形県奥羽・羽越新幹線整備実現同盟が発足
2017年1月	山形新聞が「山形にフル規格新幹線を」のキャンペーン開始
2017年11月	JR東日本、板谷トンネルの事業費は1500億円との報告書を県に提示